

ISSN 0012-5520
povoleno: MK ČR FE 4693

Vydavatel:

Ministerstvo dopravy
v CDV, v. v. i., pracoviště Praha

Redakční rada:

Ing. Miroslav Vančura, CSc. (*předseda*)
Ing. Pavel Adámek
Mgr. Zuzana Ambrožová
Prof. Ing. Jan Daněk, CSc.
Ing. Ivan Doležal
Ing. Jana Kaněvová
Ing. Arch. Milan Körner, CSc.
Ing. Olga Křišťofíková
Doc. Dr. Ing. Jan Kyncl
Prof. Ing. Vlastislav Mojžíš, CSc.
Doc. Dr. Ing. Otto Pastor, CSc.
Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc.
Prof. Ing. Miroš Pirner, DrSc., dr. h. c.
Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.
Doc. Ing. Karel Sellner, CSc.
JUDr. Jaroslav Soušek
Ing. Karel Steiner
Doc. Ing. Petr Stejskal, CSc.
Prof. Ing. Karel Šotek, CSc.
Ing. Pavel Tikman
Ing. Zuzana Toniková
Ing. Josef Zatloukal

Redakce a inzerce:

Šéfredaktor: Miroslav Vančura
Editor: Lukáš Němeček
Fotografie: Jan Vašíček
Grafika: Pavel Dvořák
CDV, v. v. i., pracoviště Praha
Thámová 7 - 9
180 00 Praha 8 - Karlín
tel.: +420 548 423 775
fax: +420 548 423 708
e-mail: doprava@cdv.cz
<http://www.revuedoprava.cz>

Tiskne:

Nord Print, s. r. o.
Mikulášovice 49
407 77 Mikulášovice

Předplatné:

(i do zahraničí)
A. L. L. Production
P. O. Box 732, 110 00 Praha 1
tel.: +420 840 306 090
fax: +420 234 092 813
e-mail: doprava@predplatne.cz
<http://www.predplatne.cz>

Podávání novinových zásilek povoleno:
Českou poštou, s. p. - Odštěpný závod Přeprava,
č. j. 3727/96, ze dne 4. 11. 1996 - OZSeČ
Ústí nad Labem, ze dne 21. 1. 1998, j.zn. P-341/98

ekonomicko - technická revue
Doprava

Uzávěrka tohoto čísla byla
22. listopadu 2010
© CDV, v. v. i.

Obsah**Redakční poznámka 2**

Auto je také zbraň

Železniční doprava 3

Novodobé akumulátory a jejich uplatnění v osobní železniční dopravě (II):
technicko-hospodářský přístup

Bedřich Duchoň, Vlastislav Mojžíš, Jaroslav Opava (*recenzovaný text*)

Ekonomika a politika dopravy 5

Jak se vypořádat s transformací tržních cen na stínové,
aneb stojí před námi úkol „vypracujte CBA“

Martina Sieber (*recenzovaný text*)

Psychologie v dopravě 8

Hodnocení efektivity dopravně bezpečnostních kampaní

Matuš Šucha (*recenzovaný text*)

Regionální doprava 11

Efektivita dopravních investic v regionálních souvislostech

Milan Körner

Železniční doprava 13

Integrace podpory rozhodování v rámci agentově orientovaných
simulací železničních stanic

Michael Bažant, Antonín Kavička (*recenzovaný text*)

Vodní doprava 17

Zhodnocení zbožových proudů vodní dopravy na dolním Labi
v rámci transevropské dopravní sítě

Zbyněk Novák

Věda a výzkum v dopravě 19

Příležitost pro rozvoj: Výukové středisko

a Regionální podzemní výzkumné centrum Josef

Vašíček Radek, Dana Pacovská

Železniční doprava 21

Dílčí výstupy z rozboru nástupišť a železničních stanic v České republice

Martin Jacura, Tomáš Javořík, Martin Vaněk, Lukáš Týfa

Železniční doprava 23

Návrh řešení automatického stavění vlakových cest

Vlastimil Polach, Tomáš Vicherek

Integrovaná doprava 27

Kraj Vysočina a integrovaný dopravní systém (2)

Pavel Drdla

Ekonomika a politika dopravy 29

Problémy rozvoje dopravy a její infrastruktury

Antonín Peltrám

Železniční doprava 34

Velké Ruské železniční magistrály

František Brachtl

Zajímavosti, aktuality 38

Bezpečnost při přecházení vozovky

Železniční přejezdy: Letos již dosaženy následky lořska

Veškeré odborné články jsou recenzovány členy redakční rady, jejichž seznam je uveden výše. O recenzi článků, které jsou významného charakteru pro rozvoj oboru nebo které by mohly vzbuzovat polemiku, jsou požádáni externí spolupracovníci redakce z řad odborníků z výzkumu, projekce, veřejné správy a z vysokých škol. Tito odborníci jsou uvedeni pod příslušnými články. ■

Názory jednotlivých autorů nemusí vždy vyjadřovat postoj redakce. Redakce si vyhrazuje právo upravovat otištěné materiály. Nevyžádané příspěvky a předlohy se nevracejí. Ostatní jsou po otištění k vyzvednutí v redakci. ■

Na titulní straně: Železniční trať z Bruntálu do Malé Morávky je jednou z tratí u nichž bylo na podzim 2010 zahájeno správní řízení ve věci zrušení regionálních drah. Dojde tedy k faktickému zrušení tratě, včetně její fyzické likvidace nebo se na této trati s vlakem ještě někdy setkáme? Foto © Jan Vašíček