

Konec ztrátových Českých drah

Antonín Blažek

Poprvé v historii ČD bude veškerá osobní doprava plně placena tím, kdo si ji objednal. Je to výsledek nové dohody, která bude platit deset let.

Mnohaleté dohady o úhradě prokazatelné ztráty ČD tak končí a začíná období, kdy se železnice bude moci rozvíjet a modernizovat tak, jak si to sama zaslouží. Tento výsledek vznikl díky dohodě mezi Českými drahami, kraji a Vládou ČR o financování železniční regionální dopravy.

Záruka zaplacení služeb

Dohoda je uzavřena na deset let, obsahuje doložku o zvyšování úhrady podle vývoje inflace a zaručuje ČD i přiměřený zisk, takže je otevřena cesta k obnově vozového parku a zlepšení provozních podmínek. Po smlouvě o dálkové dopravě, kde jsou připraveny rovněž desetileté dohody s Ministerstvem dopravy, je tudíž vyřešeno dlouhodobé financování naší společnosti.

Jednání o dohodě nebylo, i kvůli velmi složité situaci ve státním rozpočtu a rozpočtech krajů, jednoduché. Proto si zaslouží poděkování všichni pracovníci, kteří se na něm podíleli ať už přípravou podkladů, nebo vyjednáváním s krajskými hejtmany, s vedením Asociace krajů, či státními úředníky, a dovedli ho k úspěšnému konci.

Pro úhradu letošní nedofinancovanosti prokazatelné ztráty v regionální dopravě ve výši 3,2 miliardy korun se ještě podařilo sehnat prostředky, ale pro rok 2010 zde byl vážný problém. Vzhledem k mimořádně napjaté situaci ve státním rozpočtu bylo totiž možné počítat jen se 2,4 miliardami. Vláda nakonec uznala, vzhledem k potřebě zachovat dopravní obslužnost v době krize, kdy lidé musí více dojíždět za prací, oprávněnost dofinancování a nakonec ještě přidala 249 milionů. Dalších 249 milionů našly i kraje.

Musíme pokračovat v úsporách

Pro naplnění dohody se však budeme muset ještě nemálo přičinit i my v Českých drahách. Musíme pokračovat v úspěšně nastartovaném programu úspor. K původně plánovanému snížení nákladů o 306 milionů korun v příštích letech jsme se zavázali ušetřit ještě dalších 249 milionů korun. O stejnou částku potom navyšují (oproti původním propočtům) svou úhradu jak kraje, tak stát. Úspory budeme hledat především v režijní oblasti, ale nevyhneme se ani šetření v provozních činnostech.

Letošní výsledky hospodaření ukazují, že potřebné snížení nákladů je reálné a náš závazek v dohodě s kraji je splnitelný.

Posledním velkým kostlivcem ve skříni zůstávají pouze komerční aktivity mimo závazek veřejné služby. Musíme také narovnat financování segmentu řízení provozu tak, abychom dostali zaplacení tolik, kolik tato služba skutečně stojí a pokračovat ve zlepšování hospodaření s majetkem, jakkoliv tento segment již mírně ziskový je.

Práce nového managementu ČD však evidentně přinesla ovoce i v podobě vytvoření základních podmínek pro fungování firmy, která za své služby konečně začne dostávat zaplacení to, co jí náleží. A je teď jen na nás, abychom veřejnost přesvědčili, že naše služby jsou kvalitní a stojí za to je využívat ještě více než doposud. Věřím, že to společně dokážeme.

Ing. Antonín Blažek

Člen představenstva a náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu ČD, a.s.

Komise dláždí cestu pro jednotnou evropskou službu mýtného

Evropská komise přijala rozhodnutí, kterým se stanoví základní technické specifikace a požadavky, aby mohla být spuštěna evropská služba elektronického mýtného. Ta umožní uživatelům silnic jednoduchou úhradu mýtného v celé Evropské unii díky jediné účastnické smlouvě s jediným poskytovatelem služeb a jediné palubní jednotce. Službu bude možné využít na všech místech dopravní infrastruktury, kde lze platit mýtné pomocí palubního zařízení, tedy na dálnicích, v tunelech, na mostech atd. Díky této službě se omezí hotovostní výběr mýtného, čímž se zlepší plynulost dopravy a sníží dopravní zácpy.

Místopředseda Evropské komise Antonio Tajani, který zodpovídá za dopravu, považuje rozhodnutí Komise za nejdůležitější krok od zrušení hraničních kontrol, který přinese řidičům další zlepšení: „Evropská služba elektronického mýtného umožní uživatelům silnic jednoduchou úhradu mýtného v celé Evropské unii díky jediné účastnické smlouvě s jediným poskytovatelem služeb a jediné palubní jednotce.“

Elektronický systém mýtného zavlede počátkem 90. let několik evropských zemí. Většina systémů používá palubní jednotku, která provozovateli silnice sděluje informace o vozidle za účelem stanovení mýtného například podle hmotnosti a velikosti vozidla.

Různé národní a regionální elektronické systémy však nejsou vzájemně kompatibilní a komunikují pouze se svým druhem palubních jednotek. Chybějící interoperabilita systémů mýtného představuje překážku především pro mezinárodní silniční přepravu. Například při jízdě z Portugalska do Dánska musí být vozidlo vybaveno pěti i více palubními jednotkami, přičemž na každou je uzavřena zvláštní smlouva s určitým provozovatelem silnice. Pro dopravce to znamená časově náročné papírování a nákladnou administrativu při sladování údajů o jízdě s přijatými fakturami, smlouvami a platebními příkazy.

Dnes přijaté rozhodnutí Komise též stanoví práva a povinnosti subjektů pro výběr mýtného, poskytovatelů evropské služby elektronického mýtného a uživatelů této služby. Uživatelé budou moci uzavřít účastnickou smlouvu s poskytovatelem služby podle svého vlastního výběru. Subjekt pro výběr mýtného bude příslušného poskytovatele informovat o mýtném, jež má být uhrazeno, a ten uživatelé vystaví fakturu. Mýtné hrazené prostřednictvím evropské služby elektronického mýtného nesmí převyšovat příslušnou částku hrazenou v daném národním nebo regionálním systému.

Služba bude do tří let k dispozici všem silničním vozidlům o hmotnosti nad 3,5 tuny nebo určeným k přepravě více než devíti osob včetně řidiče. Všechna ostatní vozidla ji budou moci využívat za pět let.

V Bruselu dne 6. října 2009.

převzatý překlad
připravil (lem)

Zaujalo nás

Německý spediční a logistický koncern Schenker, součást skupiny Deutsche Bahn, v červenci slavnostně otevřel nové evropské centrum pro letecké zboží ve Frankfurtu nad Mohanem. Nový distribuční uzel zahájí plný provoz v první polovině srpna. Úseky importu a exportu dosud působily na různých místech, nyní se sešly pod jednou střechou. Vedení Schenkeru si od toho slibuje výrazné zvýšení efektivity provozu. Do zařízení koncern investoval přes pět milionů EUR.

připravuje (kal)